

B&G

B&G



I VOSTRI STANDARD SONO I NOSTRI STANDARD





DEDICATO
VINCENTE CONOSCENZA

LIBERTÀ

SFIDA

LAVORO DI SO

CONOSCENZA
DEDICATO
AFFIDABILITÀ





SENZA LAVORO DI SQUADRA
PASSIONE E
AVVENTURA
SQUADRA ARMONIA

Indice

Tradizione B&G	4-5
Zeus Touch	6-7
Zeus	8-11
Navigatore	12-17
Display Triton	14-15
Pilota Triton	16-17
Offshore	18-27
H3000	20-21
Display a funzioni grafiche	22
HVision	23
Analogici/CPUH3000	24-25
Sistema pilota H3000	26-27
Grand Prix	28-37
Sistema WTP3	30-31
Deckman	32-33
Sensori	34-37
Specifiche	38
Assistenza	39

B&G

INDICE

TRADIZIONE B&G

SISTEMI ZEUS

NAVIGATORE

OFFSHORE

GRAND PRIX

SENSORI

ASSISTENZA



Orientato alle prestazioni

B&G fornisce esclusivamente i massimi standard di prodotti e servizi, motivo per cui i nostri sistemi sono selezionati da più velisti vincenti rispetto agli altri. Gli esperti di navigazione a vela scelgono B&G perché hanno bisogno del migliore equipaggiamento per affrontare le situazioni più estreme. Ai nostri clienti viene fornita non solo una tecnologia di alta precisione, ma anche un'assistenza senza compromessi, garantendo loro il massimo rendimento dall'investimento fatto in attrezzature B&G, sia nelle regate sia in crociera.

B&G fissa gli standard da più di cinquant'anni

Tradizione B&G

Tecnologia leader in tutto il mondo nel settore della navigazione per velisti accorti, messa a punto grazie a un approccio intransigente unito a prestazioni, precisione e affidabilità.

Albo d'oro

Regata inshore

52 SUPER SERIES 2012 *MEDITERRANEAN*

- TP52 Winner - Audi Azzura, displays & VMHU

KEY WEST RACE WEEK 2012 *USA*

- Mini Maxi Winner - RAN 72, WTP2 System
- IRC1 (TP52) Winner - Quantum Racing, B&G displays & VMHU
- IRC2 Winner - Antelope, Hercules Performance System

PALMA VELA 2012 *SPAIN*

- Maxi Combined Winner - Jethou, WTP2 system
- Maxi Winner - Magic Carpet 2, WTP2 system
- TP52 Winner - Audi Azzura, displays & VMHU
- Soto 40 Winner - Ibredrola Team, B&G displays & VMHU

AUDI HAMILTON ISLAND RACE WEEK 2012 *AUS*

- IRC A Winner - Hooligan, WTP3 System

Regata offshore

VOLVO OCEAN RACE

- Winner - Groupama, WTP3 System & 4G

ROLEX SYDNEY TO HOBART RACE 2012

- Line Honours - Investec Loyal, Hercules Performance System
- IRC- Overall Winner - Loki, H3000 & Zeus
- IRC- 0 Winner - Jazz, Hercules Performance System

RORC CARIBBEAN 600 2012

- Line Honours - Hetairos, Hercules Motion System
- IRC Overall Winner - Ran 72, WTP2 System

TRANSAT JAKUES-VABRE 2011

FRANCE/COSTA RICA

- IMOCA60 Winner - Virbac Paprec 3, H3000 Instruments & Pilot

Primatisti

- **Jules Verne RTW Crewed** Banque Populaire V, Loick Peyron, 45d 13h 42m 53s. WTP2 System
- **RTW Solo IDEC**, Francis Joyon, 72d 22h 54m 22s. H3000 Instruments & Pilot
- **Around Britain & Ireland, Outright** Banque Populaire V, Loick Peyron, 3d 3h 49m 14s. WTP2 System
- **Around Britain & Ireland Solo**, Oman Air Majan, Sidney Gavignet. H3000 Instruments & Pilot
- **24hr Record** Banque Populaire V, Pascal Bidégory, 908.2nm @ 37.84 kts. WTP2 System
- **24hr Record (Monohull)** Ericsson 4, Torben Grael, 596.6nm @ 24.85 kts. WTP2 System
- **Fastnet Course, Outright** Banque Populaire V, Loick Peyron, 1d 8h 48m 46s. WTP2 System
- **Fastnet Course, Monohull** Abu Dhabi VOR70, Ian Walker, 1d 18h 39m. WTP3 System

Navigazione a vela Zeus Touch



L'ultima novità nei sistemi di navigazione a vela facili da usare ed unico chartplotter touchscreen della categoria specifico per la navigazione a vela.



Touchscreen

- Toccate lo schermo per inserire i waypoint e per programmare facilmente le rotte
- Funzionalità premi, tocca, trascina, rilascia e striscia per un controllo con la punta delle dita
- Facile selezione degli schermi Carta, Radar, Pilot, SailSteer e WindPlot



Controller rotante:

- Facile controllo menu con funzione "premi per entrare"
- Uso intuitivo dello zoom, del guadagno del radar ed altro



Tastiera minimalista

- Combinata con il controller rotante, consente il controllo completo di tutte le funzioni senza la necessità di toccare lo schermo – ideale per situazioni fuori dal porto

Caratteristiche Principali

- Modelli da 6.4", 8" e 12.1"
- Interfaccia touchscreen facile da utilizzare
- Display luminoso retroilluminato a LED
- Compatibile con GoFree con tecnologia wireless
- WindPlot per rilevare le tendenze meteorologiche
- Sovrapposizione condizioni meteo GRIB e Sirius (Stati Uniti)
- Cartografia Navionics premium
- Compatibile con Broadband RadarTM
- Ingresso video composito
- GPS interno

SailSteer



Lo schermo SailSteer unisce dati di navigazione fondamentali come direzione, vento, layline e marea in un unico display di facile consultazione. Le funzioni avanzate includono l'Angolo del Vento Target ed i Settori di Salto del Vento.

Avanzata Navigazione a Vela



I più importanti dati per la vela sono sovrapposti sullo schermo della carta, consentendo una valutazione realistica della rotta che deve essere percorsa. I dati di navigazione sono calcolati tramite le layline, piuttosto che con una semplice linea retta di una rotta da waypoint a waypoint, che è seguita raramente dai naviganti.

LIBERTÀ

DEDICATO
VINCENTE CONOSCENZA LAVORO
PASSIONE
AVVENTURA
SFIDA
LAVORO DI

CONOSCENZA
DEDICAZIONE
CONFIDENZA



Tecnologia wireless GoFree™

GoFree



La tecnologia wireless GoFree™ offre un livello ineguagliabile di connettività tra i chartplotter Zeus Touch, i tablet e gli smartphone tramite il modulo hardware WIFI-1. Le applicazioni possono essere scaricate sul vostro tablet e/o smartphone consentendovi una facile visualizzazione (smartphone) e controllo (tablet) di Zeus Touch quasi ovunque a bordo della vostra imbarcazione da diporto. Scegliete tra un numero sempre crescente di applicazioni di terzi per migliorare la vostra esperienza di navigazione, dalle ultime applicazioni da competizione che vi aiuteranno a battere la flotta alla prima boa di bolina ad applicazioni dati utili che vi avviseranno quando la vostra ancora sta arando oppure compileranno automaticamente per voi il diario del capitano.

Programmatore PC



Programmate la vostra rotta dalla comodità di casa vostra sul vostro PC e poi caricatela sul vostro chartplotter Zeus Touch quando arrivate sul pontile. Non c'è più nessuna fretta di preparare la vostra rotta prima di lasciare il porto.

Zeus Touch include anche le funzioni software elencate per Zeus, sul retro

Navigazione Zeus Sailing

Con l'introduzione del sistema di navigazione Zeus Sail, B&G offre la propria competenza di navigazione a un gruppo più ampio di naviganti.



Controllo rotante:

- Semplice controllo dei menu con funzione push-to-enter
- Uso intuitivo dello zoom, guadagno radar e molto altro



Tastiera alfanumerica

- Inserimento rapido e accurato di informazioni su posizioni o nomi waypoints, itinerari e percorsi



USB

- Porta USB frontale protetta da coperchio IP67
- Gestione file mediante chiavetta USB, per un rapido aggiornamento delle previsioni del tempo GRIB e scaricamento di un file di log



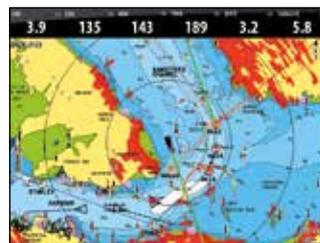
Tasti ad accesso diretto

- Accesso one-touch a informazioni relative a cartografia, radar e navigazione
- Aggiungete fogli personalizzati per soddisfare le vostre esigenze di navigazione
- Per un funzionamento facile e rapido, toccando una sola volta ogni tasto si richiama l'ultima pagina visualizzata

Caratteristiche principali:

- Modelli da 8 e 12 pollici
- Overlay di dati meteo GRIB
- Caratteristiche specifiche per la navigazione a vela
- Wind Plot per tracciare l'andamento dei dati meteo
- Interfaccia facile da usare
- Schermo brillante retroilluminato a LED
- Cartografia Navionics premium
- Sistema completamente espandibile
- Inseguimento bersagli MARPA
- Compatibile con radar Broadband

Carta



Zeus fornisce dati chiave per la navigazione a vela sovrapposti a cartografia premium integrata. Il controllo rotante consente di zoomare istantaneamente sulla carta mentre l'interfaccia intuitiva permette una facile pianificazione dell'itinerario.

Strumentazione



Il navigator Zeus è in grado di valutare le condizioni correnti e gli andamenti integrando tutti i dati di strumentazione disponibili. TimePlot mostra l'analisi dei dati selezionati nel tempo e WindPlot fornisce la velocità reale del vento e il tracciamento della direzione, per consentire ai naviganti di prendere le giuste decisioni mentre sono in viaggio. Zeus può inoltre visualizzare dati dal sistema di strumentazione.

“Le caratteristiche di navigazione dedicate del sistema Zeus di B&G sono proprio quello che i velisti aspettavano da tempo.”

Paul Heys, Key Yachting, importatore di imbarcazioni

DEDICATO
VINCENTE CONOSCENZA LAVORO
LIBERTÀ PASSIONE
SFIDA AVVENTURA
LAVORO DI
CONOSCENZA
DEDICATO
CONFIDENCE



Condizioni meteorologiche



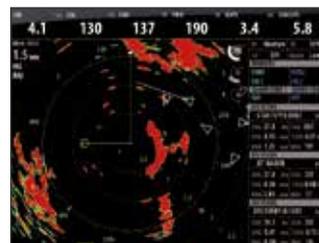
La capacità di vedere i dati aggiornati delle previsioni costituisce un grande vantaggio per comprendere quali saranno le condizioni meteorologiche. È possibile visualizzare la velocità e la direzione del vento e la pressione barometrica e animarle per mostrare gli sviluppi delle condizioni meteo. I file GRIB possono essere facilmente caricati attraverso la porta USB.

CZone



Trasformate la vostra imbarcazione a vela in una "barca intelligente" utilizzando i sistemi di navigazione a vela Zeus di B&G collegati con la commutazione digitale CZone e la tecnologia di monitoraggio. Gestite circuiti multipli dal vostro chartplotter, impostate allarmi di sistema personalizzati, monitorate i serbatoi ed impostate le modalità one-touch per la navigazione di notte/giorno e in ancoraggio. Facili da installare utilizzando una rete principale standardizzata NMEA2000®

Radar/AIS



Zeus ha un'eccellente funzione radar, specialmente se abbinato a uno dei nostri rivoluzionari radar Broadband. Visualizzazione dei bersagli MARPA e AIS per consentire di navigare in maniera affidabile con il vostro yacht in qualsiasi condizione di visibilità.

Il software Zeus v2.0 include anche le funzioni software avanzate SailSteer e Enhanced Sail Navigation elencate nella pagina Zeus Touch. Disponibili all'inizio del 2013.

TO
 CONOSCENZA LAVORO DI SQUADRA
 PASSIONE
 AVVENTURA
 LAVORO DI SQUADRA ARMONIA



Broadband Radar™

I sistemi Zeus sono compatibili con gli eccezionali radar Broadband 3G™ e Broadband 4G™. Entrambi offrono un'ineguagliabile individuazione dell'obiettivo a distanza ravvicinata e la totale eliminazione del 'main bang', mentre il radar Broadband 4G™ offre funzionalità e portate più avanzate. I sistemi Zeus sono anche compatibili con una vasta gamma di antenne radar da quelle chiuse HD da 2kW fino a quelle aperte da 25 kW.

Caratteristiche Comuni:

- Immagine assolutamente nitida di quello che vi sta intorno
- Ottima discriminazione dei bersagli per un'elevata fiducia nella loro identificazione
- La sintonizzazione automatica non richiede esperti di radar per ottenere una prestazione eccellente
- InstantOn™ consente all'operatore di individuare i pericoli in pochi secondi piuttosto che in minuti – nessun tempo di riscaldamento
- Il più basso consumo di energia di qualsiasi radar marino a banda X, ideale per imbarcazioni da diporto
- Inseguimento bersagli MARPA

Caratteristiche radar Broadband 4G™:

- La funzione Beam Sharpening (restringimento del fascio) vi consente di controllare il livello di separazione dei bersagli, in modo da vedere le immagini il più chiaramente possibile quando vi è necessario
- Portata maggiore del 50% rispetto al radar Broadband 3G™ per offrire un raggio d'azione reale di 32 nm
- La modalità Dual Range vi consente di monitorare bersagli a 200 piedi e 32 nm con una singola antenna
- I 48 RPM forniscono un aggiornamento quasi istantaneo a meno di 1 nm
- Maggiore individuazione del bersaglio con reiezione direzionale degli echi di disturbo e soppressione del lobo laterale

Per maggiori informazioni sul radar Broadband vi invitiamo a visitare la pagina www.bandg.com/broadband-radar - le funzioni radar variano a seconda dei modelli



WIFI-1

Il WIFI-1 è un gateway wireless nautico che consente la funzionalità GoFree™ con i sistemi di navigazione a vela Zeus.

Questo gateway wi-fi a basso profilo consente di utilizzare tablet o smartphone multipli per visualizzare i dati di rete. WIFI-1 si collega ai sistemi di navigazione a vela Zeus di B&G tramite Ethernet e supporta la connettività wireless utilizzando protocolli wireless 802.11b/g. È possibile utilizzare svariati chartplotter Zeus Touch di B&G con un solo modulo WIFI-1, vale a dire che un sistema completo può essere online solo con l'aggiunta di un gateway wireless.

Vedere pagina 8 per i dettagli su GoFree™

GoFree

NUOVO



Antenna GPS Zeus

La fiducia nella vostra posizione è uno dei requisiti principali per un sistema di navigazione a vela. Le antenne della serie GPS Zeus ZG forniscono posizione, rotta e velocità estremamente precise fino a dieci volte al secondo, garantendo la massima fiducia nella posizione visualizzata. Collegate tramite rete ai display Zeus, assicurano che tutte le unità utilizzino gli stessi dati GPS sulla posizione indipendentemente da dove siano posizionate sullo yacht. Design compatto che include accessori di montaggio e che permette di scegliere tra il montaggio sul ponte o sul pulpito.



NAIS-400

NUOVO

I sistemi di navigazione a vela si integrano perfettamente con i ricetrasmittitori AIS di classe B NAIS-400. I ricetrasmittitori AIS di classe B ricevono le posizioni delle altre imbarcazioni e trasmettono la vostra posizione – permettendovi di vedere ed essere visti. NAIS-400 si collega direttamente tramite NMEA2000®, fornendo al navigatore la visione di tutte le imbarcazioni dotate di AIS entro la portata VHF. Sono disponibili dati sulle imbarcazioni come numero MMSI, nome dell'imbarcazione, segnale e tipo di chiamata, insieme a dati dinamici che includono posizione, rotta, distanza ed altro. Un ripartitore di antenna collegato consente l'installazione ad un'antenna VHF esistente.



Intrattenimento

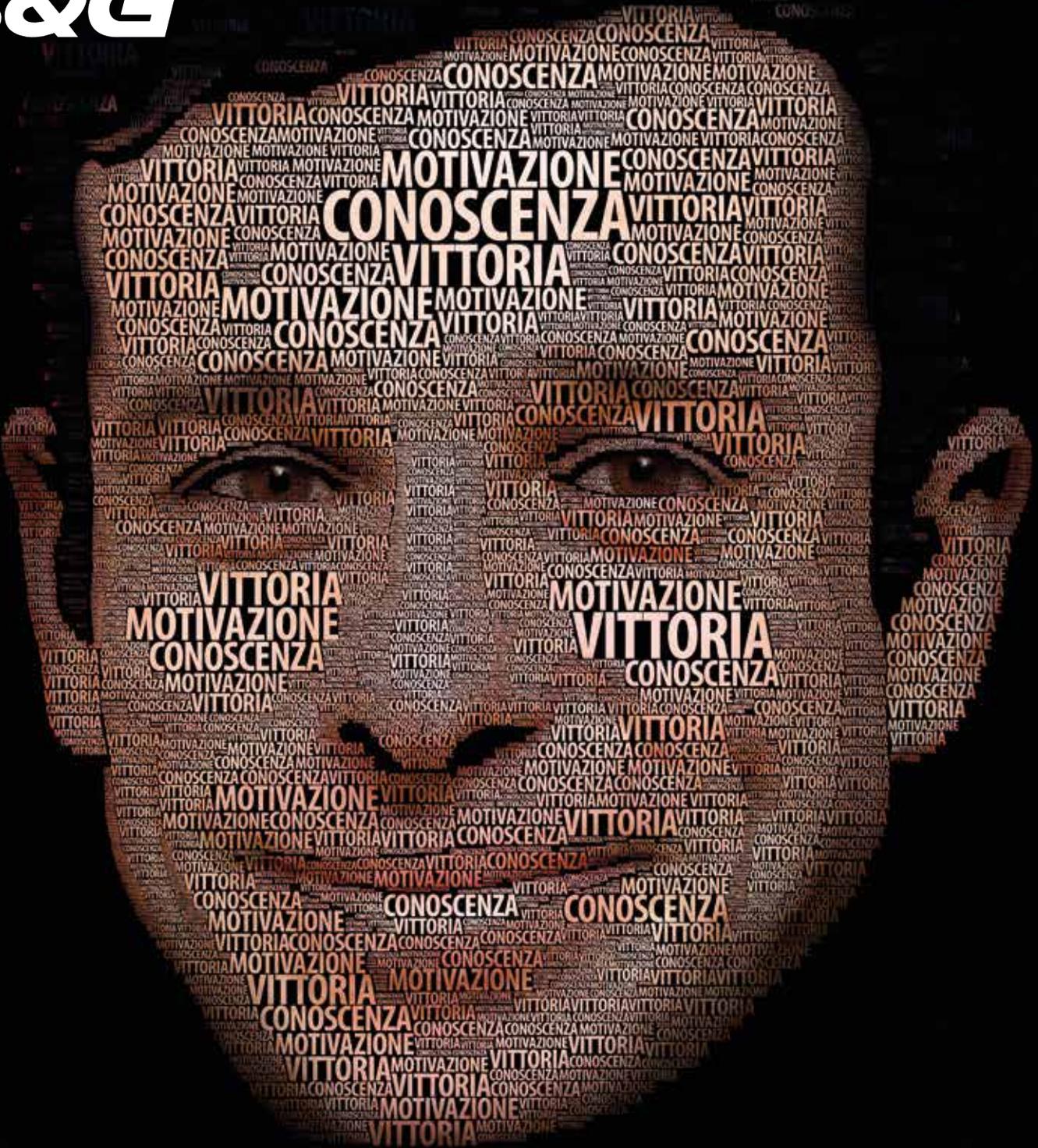
Zeus si integra con i sistemi multimediali SonicHub™, fornendo audio multi-zona da sorgenti che includono USB mp3 e dispositivi iPod insieme ad un sintonizzatore* FM/AM integrato

SonicHub unisce sorgenti multiple di ingresso/uscita in un solo sistema, tutto controllato da qualsiasi display Zeus presente sulla vostra imbarcazione. La multi-zona consente al navigante di ascoltare le previsioni meteorologiche alla radio al tavolo da carteggio, mentre gli ospiti si rilassano sul ponte ascoltando la musica. Zeus è anche compatibile con il modulo radio satellite/previsioni del tempo Sirius LWX-1 (disponibile solo negli Stati Uniti).

*È necessaria un'antenna FM/AM



B&G



Navigator



Prestazioni per tutti.

Strumentazione, piloti automatici e sistemi di navigazione per velisti e club racer.



Strumenti Triton

Guardate quello che volete, dove volete, grazie a questo display "tuttofare" chiaro e luminoso.



Pulsanti Su e Giù

- Spostamento rapido attraverso i dati

Pulsante pagine dedicate

- Menu rapido da utilizzare e di facile

Pulsante di inserimento

- Semplice selezione delle informazioni richieste

Visualizzazione dati personalizzati

- Visualizzate i vostri dati in un formato adatto a voi



Caratteristiche principali:

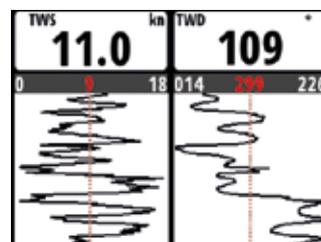
- Grande display da 4.1"
- LCD con unica tecnologia bonded
- Il display più luminoso della sua classe (800 nit)
- Gamma completa di colori
- Interfaccia utente intuitiva
- Facile da installare
- Semplice collegamento in rete
- Basso consumo di energia
- WindPlot
- Si integra facilmente con i display HV

Dati numerici grandi



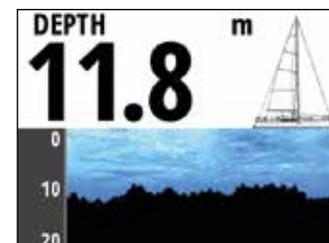
Le cifre più grandi della classe per una facile visualizzazione a distanza.

WindPlot



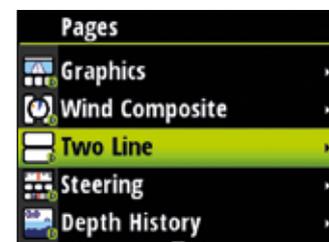
Rileva le tendenze della velocità e della direzione del vento.

Istogramma di profondità



L'istogramma illustra le tendenze.

Menu



Semplice navigazione "Su, Giù, Inserisci" nei menu.



AVVENTURA

ARMONIA LIBERTÀ ADVENTURE

LIBERTÀ

ARMONIA AVVENTURA

INDICE

TRADIZIONE B&G

SISTEMI ZEUS

NAVIGATORE

OFFSHORE

GRAND PRIX

SENSORI

ASSISTENZA

Timer



Ideale per le regate tra club o per cucinare la colazione.

Display flessibili



Digitali o analogici – a voi la scelta.

Integrazione Pilota



Visualizzate i dati del pilota sul vostro display Triton.

Allarmi analogici



Impostate i settori di allarme per essere avvisati in caso di pericoli.

Display HV Triton

NUOVO



I display strumenti Triton possono essere facilmente collegati in rete con i display HV Triton per il definitivo sistema per imbarcazioni da crociera/regata.

- Ripetitori ideali per albero e/o pozzetto
- Display estremamente chiari per la massima visibilità
- Adatto per imbarcazioni da crociera/regata da 27 a 50 piedi

PASSIONE INTELLIGENTE CONOSCENZA SFIDA AVVENTURA LAVORO DI SQUADRA DEDICATO VINCENTE LAVORO DI SQUADRA DEDICATO



Piloti Triton

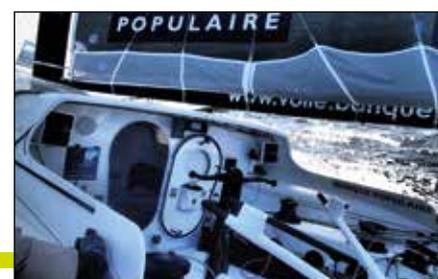
I piloti B&G hanno dimostrato la loro eccellente precisione ed affidabilità conducendo molti dei timonieri più importanti del mondo verso faticose vittorie nelle regate oceaniche mondiali. Questa tecnologia vincente è ora disponibile per le imbarcazioni da crociera/regata nell'ultimo pacchetto di utilizzo facile e intuitivo. I sistemi pilota Triton possono essere configurati per soddisfare quasi tutti i requisiti dei timoni, consentendo di essere montati su una varietà di imbarcazioni a vela da crociera e crociera/regata.

B&G fornisce i migliori piloti da diporto del mondo, che ora sono disponibili per tutti.

Componenti principali:

I sistemi dei piloti Triton sono composti da cinque componenti principali:

- Modulo controllo e display
- Computer
- Bussola
- Sensore Risposta timone
- Attuatore



Opzioni di controllo e display

Scegliete tra vari moduli display e controllo adatti ai vostri requisiti specifici.

Zeus Touch (vedere pagine 7-8)



Zeus Touch è dotato di una funzionalità pilota integrata, che consente il controllo completo del pilota automatico grazie ad un semplice tocco. Montato sul timone, sarebbe perfetto come unità di controllo indipendente o potrebbe essere parte di un sistema di rete più grande.

- Integrazione completa al sistema
- Controller rotante per una regolazione rotta eccellente
- Funzionamento touchscreen
- Modelli a 6,4, 8 e 12 pollici

Zeus (vedere pagine 9-10)



Zeus può essere utilizzato sia come display di Pilota sia come unità di controllo, senza la necessità di un controller o di un display indipendente separato. Una pressione del pulsante pilota abilita lo schermo Pilota e le opzioni di controllo.

- Integrazione completa al sistema
- Controller rotante per una regolazione rotta eccellente
- Design robusto
- Modelli da 8 e 12 pollici

Tastiera Pilota Triton (con display Triton)



La combinazione di una Tastiera pilota Triton con un display Triton rappresenta una soluzione per controllo e display economicamente conveniente per gli yacht da regata e da crociera dai 27 piedi in su che richiedono un pilota automatico.

- Governo intuitivo
- Manovra intelligente
- Integrazione chartplotter
- Facile da utilizzare



Tastiera pilota Triton

La tastiera pilota Triton offre la miglior flessibilità per i sistemi automatici di governo in rete. Può essere utilizzata insieme a qualsiasi opzione display elencata di seguito (Zeus, Zeus Touch o i display di strumenti Triton) come comando remoto pilota in una posizione che meglio si adatta ai requisiti del vostro timone.

Computer Pilota Triton



Scegliete un computer pilota intelligente per soddisfare i vostri requisiti di sistema

- AC12 Bassa corrente
- AC42 Alta corrente

Bussole



Forniscono dati di direzione appropriati per mantenervi sulla rotta corretta.

- Bussole con compensatore di rollio
- Estremamente precise anche quando inclinate

Unità di feedback timone



Fornite al computer la risposta del vostro timone.

- Risposta di governo precisa
- Affidabilità a prova di oceano

Unità di comando



Da integrare al vostro sistema di governo per muovere fisicamente il timone.

- Pompe e pistoni idraulici
- Attuatori meccanici

B&G



Photo© Ian Roman



Photo© Mark Lloyd



Offshore



Prestazioni di prim'ordine.

Sistemi di strumentazione e di navigazione, piloti automatici per velisti offshore e imbarcazioni da competizione.



Photo© Ian Roman



Photo© Ian Roman

VINCENTE DEDICATO
CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
CONOSCENZA



I sistemi di strumentazione e piloti H3000 forniscono livelli di prestazioni e possibilità che soddisfano le vostre esigenze. A ogni livello, l'H3000 offre la migliore qualità disponibile per il sistema di navigazione insieme a un'ampia scelta di display, sensori e processori.

Qual è il sistema H3000 giusto per me?

1

Scegliete il pacchetto base adatto alla vostra applicazione

- **Hercules Motion** è adatto per coloro che sono ai massimi livelli delle gare veliche e cercano la precisione dei dati, ma non hanno bisogno della potenza aggiuntiva e delle caratteristiche del sistema WTP3. Il filtro "Wind Performance" B&G e il sensore di movimento forniscono i dati più stabili e precisi disponibili al di fuori del processore WTP3
- **Hercules Performance** è ideale per i velisti che ricercano accuratezza, flessibilità e prestazioni. È l'installazione prescelta per molti Superyacht. Gli esperti del sistema possono anche prendere in considerazione Hercules Motion oppure una soluzione su misura che utilizzi il sistema WT3 di B&G
- **Hercules** è stato progettato avendo a mente le competizioni di alto livello, tuttavia per le imbarcazioni da competizione o da crociera, che richiedono ai loro sistemi di strumentazione elevate prestazioni e precisione, spesso si sceglie questa soluzione
- **I sistemi Hydra** sono progettati per navigatori da crociera impegnati e si possono vedere in Blue Water Cruiser di prestigiose marche o su imbarcazioni da competizione/crociera. La sua reputazione in quanto a qualità non è seconda a nessuno. Questo è il sistema che fa per voi se navigare con regolarità offshore

2

Scegliete i sensori più adatti alle vostre esigenze

- I sensori fondamentali sono quelli di: vento, velocità, direzione e sbandamento – questi sensori forniscono input critici per molte funzioni calcolate, come la Direzione Reale del Vento. Selezionate quello più adatto alle vostre esigenze
- Altri sensori da considerare sono quello barometrico e della temperatura dell'aria per convalidare i dati delle previsioni del tempo; il sensore celle di carico serve invece al monitoraggio dei carichi

3

Selezionate i display adatti alle vostre esigenze

Il tipo di display che selezionate e la sua posizione sulla barca può fare un'enorme differenza per quanto riguarda la visibilità e la facilità d'uso.

- La gamma HVision offre display di quattro dimensioni diverse con ottima leggibilità delle informazioni; si tratta dei classici mast display – oppure usa l'HV 10/10 come display ripetitore in plancia o al carteggio.
- Il display strumento Graphical e quello Pilota, controllano e visualizzano tutti i dati di sistema. L'ideale sarebbe averli a portata di mano per consentire una facile selezione dei dati visualizzati e il controllo del pilota
- I display analogici forniscono un'alternativa di facile lettura rispetto a quelli digitali. Sono ideali per una comprensione "immediata" dell'informazione

4

Scegliete il vostro pilota automatico

Tutti i piloti H3000 di B&G hanno le stesse caratteristiche; l'unica differenza è la disponibilità di potenza. Per poter, quindi, scegliere il computer pilota per la vostra imbarcazione, incominciate con l'unità di trasmissione richiesta e poi combinatele con il computer pilota (ACP1 per le trasmissioni T1, ACP2 per le trasmissioni T2 o T3)

- Quando scegliete il vostro pilota B&G, utilizzate la guida del sito web oppure contattate un esperto per selezionare il processore e l'unità di potenza più adatti al tipo e alla dimensione della vostra barca
- Se avete bisogno di un dispositivo di controllo e informazione mentre vi muovete sulla barca, allora includete un dispositivo di controllo wireless RemoteVision
- Se usate una bussola Halcyon Gyro stabilizzata il vostro sistema pilota fornirà delle prestazioni superiori

5

Selezionate il sistema di Navigazione

Consultatevi con il vostro esperto B&G per integrare il vostro H3000 con altri sistemi. L'H3000 è progettato per essere integrato con i sistemi di navigazione Zeus di B&G attraverso una porta dedicata H-Link e si può integrare anche con la maggior parte dei sistemi di altre ditte.

Quando selezionate il sistema per la vostra imbarcazione, dovete anche considerare il tipo di navigazione che adatterete e a quali condizioni. B&G offre pacchetti barca completi in tre configurazioni oppure pacchetti di sistemi base insieme a tutta una serie di display, piloti e sensori che vi consentiranno di costruire un sistema personalizzato. Utilizzate la guida in basso e fatevi consigliare dal vostro esperto B&G locale.



È importante ricordare che gli strumenti e i piloti automatici sono parte integrante delle prestazioni e della sicurezza della vostra imbarcazione. Non fate compromessi sulle specifiche del vostro equipaggiamento. In caso di dubbio, chiamate B&G.

GARANZIA Tutti i sistemi B&G sono supportati dal programma leader del settore Advantage. Tra i benefici offerti sono inclusi una garanzia completa, estese opzioni di garanzia e assistenza da parte di rivenditori autorizzati.



Il Display a Funzioni Grafiche (GFD)

Il GFD funziona sia come unità di display flessibile che come dispositivo di controllo per il sistema H3000.



Il display grafico ad alta risoluzione consente l'uso della rappresentazione grafica dei dati e di un'interfaccia utente particolarmente intuitiva. I dettagli sullo schermo sono nitidi e chiari consentendone l'uso sul ponte esterno e una visione a distanza. Stessa leggibilità nelle applicazioni a breve raggio, a prescindere che il punto di osservazione si trovi nelle stazioni di navigazione, nelle cabine e su installazioni a piedi d'albero.

- Il display grafico ad alta risoluzione offre un'interfaccia utente intuitiva e un miglioramento delle modalità di visualizzazione dei dati di navigazione e dei controlli pilota
- Schermi AutoCal per la calibrazione della velocità e del vento
- Tecnologia bonded per un miglior contrasto e zero condensa
- Elevata robustezza meccanica di costruzione, incluso il vetro frontale del display
- Accesso e controllo di tutte le variabili utente in H3000

VINCENTE DEDICATO CONOSCENZA
 DEDICATO CONOSCENZA VINCENTE
 CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA

Un'attenta calibrazione del vostro sistema di strumentazione ottimizzerà la precisione dell'informazione, aiutandovi a misurare e migliorare le prestazioni del vostro yacht

HVision

HVision presenta l'informazione più trasparente grazie a una tecnologia unica. Le 4 dimensioni disponibili della serie HV costituiscono una gamma di display leggeri e dalle elevate prestazioni, adatti a ogni applicazione. La tecnologia a schermo bonded è usata in tutta la gamma, garantendo un alto contrasto, ampi angoli di visione e zero condensa. L'elevata robustezza meccanica della costruzione, comprendente il robusto vetro frontale, garantisce affidabilità e prestazioni.

Display 40/40 HV



- Perfetta leggibilità dei dati, sia di giorno sia di notte
- Display dati perfetto per le esigenze dei grandi yacht
- Ideale per yacht di 70 ft/21,33 m e oltre

Display 30/30 HV



- Ripetitore d'albero e pozzetto
- Ottima visibilità dati in ogni condizione per i grandi yacht
- Ideale per yacht da 50 ft/15,24 m a 90 ft/27,43 m

Display 20/20 HV



- Ripetitore d'albero e pozzetto
- Ottima visibilità dei dati chiave in ogni condizione
- Ideale per yacht da 30 ft/9,14 a 60 ft/18,28 m

Display 10/10 HV



- Massima leggibilità in un display compatto
- Visualizza i dati, dove è necessario
- Ideale per aree "di attenzione" come colonnina timone o verricelli



Photo © Ian Roman

VINCENTE
 TO CONOSCENZA DEDICATO
 ENZA VINCENTE
 TO CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA



TWS 0-50KT



VELOCITÀ BARCA 12.5 KT



BOLINOMETRO ANALOGICO PER LA VISUALIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI AWA

H3000 Analogici

I display analogici H3000 sono dotati di tutte le più importanti funzioni e hanno l'aspetto classico che ha reso famosi i prodotti B&G, con precisione e durata superiori.

La CPU H3000

La CPU è il cuore del sistema H3000, in quanto riceve la maggior parte dei dati dei sensori; utilizza un processore dedicato per calcolare rapidamente e calibrare le funzioni per la "distribuzione" delle informazioni ai display e ad altre unità esterne.



- Potente processore centrale che migliora le prestazioni complessive del sistema.
- Alti valori di calcolo e aggiornamento garantiscono che gli utenti dispongano dei dati in tempo reale
- Ingressi multipli sensori, porte di comunicazione e uscite allarme
- È possibile aggiornare i vari livelli del software e questo consente una maggiore funzionalità in qualsiasi momento
- L'interfaccia USB consente la connessione di un PC che utilizza comunicazioni NMEA o il protocollo di comunicazione di B&G H-Link



Photo: Ian Roman



PROFONDITÀ 200 M



AWS 0-50KT



AWA 360

- Ottima leggibilità "immediata"
- Illuminazione notturna nitida
- Ampia gamma di opzioni per il display
- Design extrapiatto, aspetto classico
- Elevata robustezza meccanica di costruzione, incluso il vetro frontale del display
- Installazione semplice e affidabile mediante il databus SimNet

Gamma display analogici

- Angolazione apparente del vento 360°
- Angolazione reale del vento 360°
- Velocità apparente del vento
- Velocità reale del vento
- Bolinometro Angolazione apparente vento
- Velocità barca
- Bussola
- Timone
- Profondità

CPU H3000 caratteristiche del software

Hydra

- Aggiornamenti a 4 Hz
- Routine di calibrazione AutoCal
- Porta USB per l'interfacciamento con PC NMEA
- Ingresso e uscita NME5 0183.

Hercules (funzioni aggiuntive)

- Aggiornamenti a 6 Hz
- Correzione dati vento per angolo d'inclinazione
- Calibrazione avanzata velocità reale del vento
- Dynamic Damping
- Ingresso aggiuntivo per secondo sensore di velocità
- Correzione linearità/angolo d'inclinazione.

Hercules Performance (funzioni aggiuntive)

- Comunicazioni H-Link
- Funzioni polari per ottimizzare le prestazioni
- Registrazione tabelle polari.

Hercules Motion (funzioni aggiuntive)

- Sensore di movimento "Dual-axis"
- Misurazione dati vento con compensatore di rollio e beccheggio
- Filtro "Performance Wind" per garantire dati vento più precisi e affidabili.

Processore Gyro

Il processore Gyro Halcyon è un'interfaccia per bussola che può essere usata in molti modi differenti in base all'applicazione.

- Interfaccia per sensore bussola Gyro stabilizzata Halcyon B&G
- Uscita direzione 10 Hz NMEA per RADAR North-Up e stabilizzazione ARPA
- Uscita direzione AD10 200 ms
- Ingresso NMEA per l'uso di sorgenti di direzione NMEA esterne



VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO
 CONOSCENZA VINCENTE DEDICATO



Il pilota H3000

I piloti B&G sono stati progettati per gli ambienti più difficili. Usato dai Blue Water Cruiser, dai navigatori in solitaria e dai recordman, il pilota B&G è stato testato nelle condizioni di utilizzo più estreme.



Il pilota prende in considerazione la rotta, la velocità della barca, la velocità e l'angolazione del vento, in modo che la barca possa essere governata con angolazioni del vento ottimali.

Computer pilota B&G



COMPUTER
PILOTA ACP

Il pilota H3000 B&G è stato progettato per rispondere ai requisiti specifici degli yacht a vela. Caratteristiche e algoritmi sono sviluppati per offrire sicurezza e un pilota veloce.

- Governo su bussola
- Governo su angolo apparente o reale del vento
- Governo su waypoint
- Modalità di governo "Power Steer"
- SmartTack e SmartGybe
- Funzioni di Tempi di risposta ottimizzati, Ripristino e Risposta automatica per l'ottimale mantenimento della rotta (richiede la bussola Halcyon Gyro stabilizzata BGH060001 oppure BGH060004)
- Compatibile con una vasta gamma di unità di potenza di uso comune

Pacchetto ACP1 H3000

- Display grafico pilota GPD H3000
- Processore pilota ACP1 H3000
- Accessori d'installazione e documentazione
- Cassetta di giunzione – 7 terminali

Pacchetto ACP2 H3000

- Display grafico pilota GPD H3000
- Processore pilota ACP2 H3000
- Accessori d'installazione e documentazione
- Cassetta di giunzione – 7 terminali

Attuatori idraulici



ATTUATORE
IDRAULICO 12 V

Una vasta gamma di sistemi di trasmissione idraulica autonoma adatti a yacht con sistemi di timoneria a cavo o a barra.

- Unità di trasmissione con potenza elevata, massima efficienza e consumi minimi
- Grazie alla funzione "Power Steer" del pilota, gli attuatori idraulici consentono di governare l'imbarcazione anche con avaria della timoneria manuale.

Pompe idrauliche



POMPA
IDRAULICA

In presenza di un sistema di timoneria idraulica già esistente, l'installazione più semplice è inserire una pompa idraulica nel sistema pre-esistente.

- Unità di pompaggio compatte e potenti
- Alternative adatte ai volumi dei cilindri di pilotaggio da 100 a 1500 cc.

RemoteVision



REMOTEVISION

Il RemoteVision è un collegamento wireless al vostro sistema di strumentazione e un controllo pilota che sta nel palmo della vostra mano. L'unità leggera e grande quanto il palmo di una mano è collegata alla strumentazione e alla rete del pilota mediante una porticina wireless e a una connessione senza fili sicura, adatta a essere utilizzata sia sulle barche di piccole dimensioni sia su quelle di grandi dimensioni.

Visualizzate i dati del vostro sistema, incluse velocità barca, bussola o i dati sulla profondità e controllate bussola e rotta per raggiungere il waypoint poi, attraverso la porta wireless, alterate la rotta da qualsiasi posizione a bordo fino a un massimo di 50 m. Una modalità di risposta allarmi è incorporata per ragioni di sicurezza. RemoteVision facilita inoltre la calibrazione degli strumenti ed è munito di semplici pulsanti di controllo basati sulla logica dei telefoni cellulari.

Comando remoto pilota



COMANDO REMOTO
PILOTA

Il comando remoto pilota assicura che il controllo e la sicurezza siano sempre attivi.

- Funzioni di cambio di rotta, inserimento, disinserimento e ritorno su rotta precedente
- Non è necessario essere vicini al display pilota principale per controllare il pilota
- Il cavo estensibile a prova di aggrovigliamento consente una vasta zona di copertura anche a distanza.

Display grafico del pilota



GPD

Il display grafico del pilota è un'interfaccia di controllo semplice da usare per il vostro pilota H3000.

- Controllo Pilota Istantaneo
- Display in vetro con tecnologia bonded
- Estremamente visibile
- Nessuna condensazione
- Pulsanti pilota dedicati
- Funzione di mantenimento della rotta

B&G

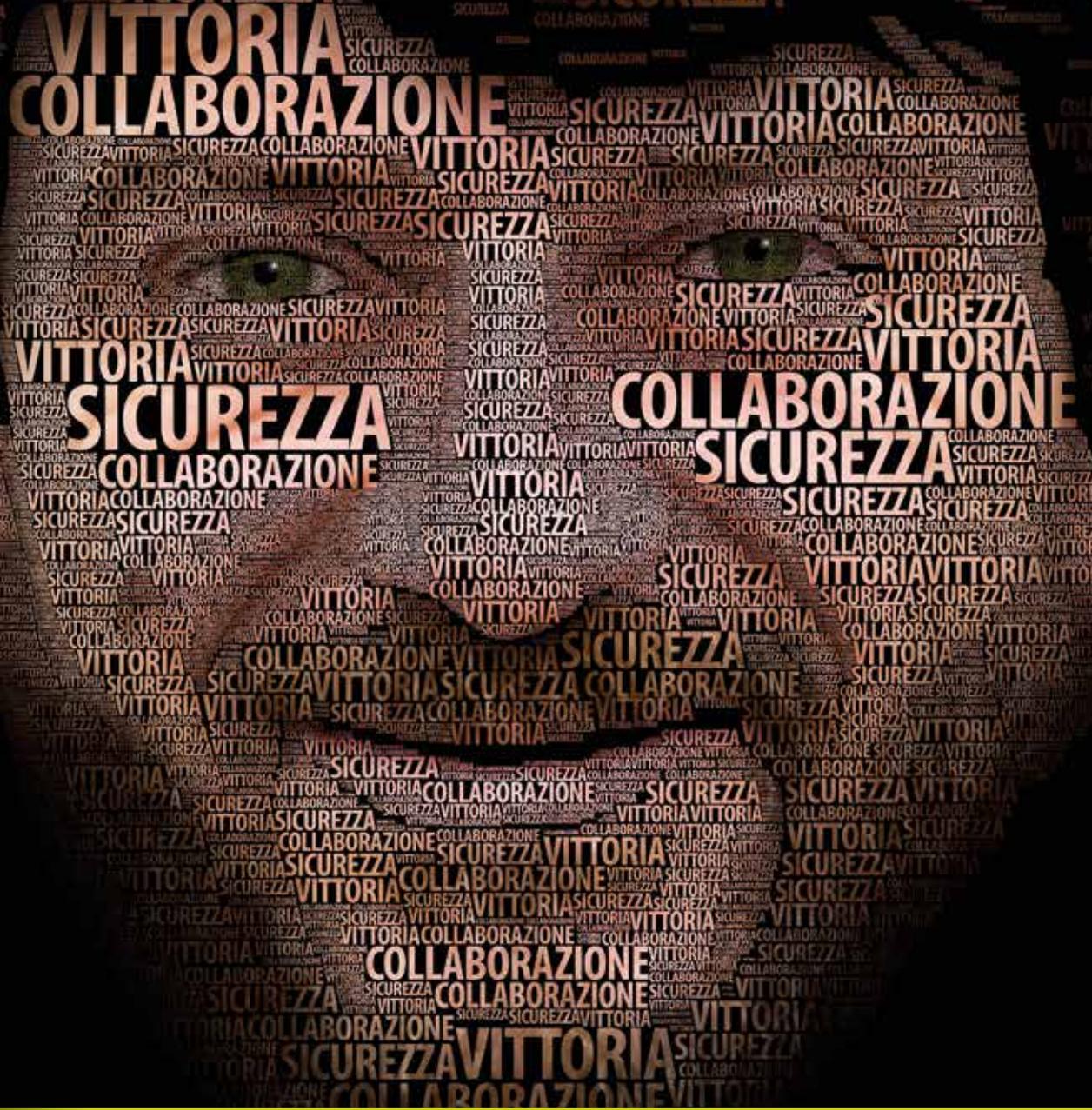


Photo: Ian Roman



Photo: Ian Roman



CONFIDENCE VINCENTE LAVORO DI SQUADRA

DI SQUADRA VINCENTE CONFIDENCE VINCENTE
VINCENTE LAVORO DI SQUADRA CONFIDENCE
LAVORO DI SQUADRA

Photo© Ian Roman

Sistema WTP3

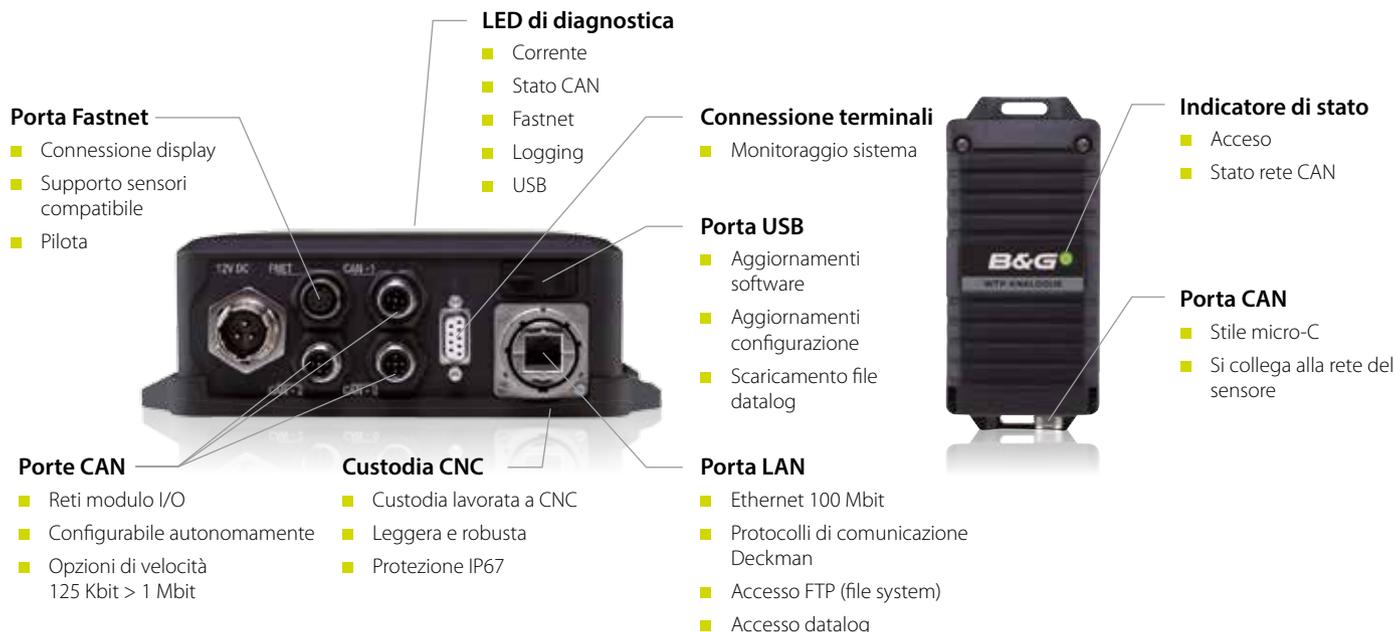
Il WTP3 possiede una nuova struttura distribuita. Una CPU potente è collegata a tre reti indipendenti di acquisizione dati che operano fino a 1 Mbit. Le possibilità di raccolta dati sono enormemente superiori e supportano i recenti progressi compiuti sia nelle competizioni high-end sia nei sistemi superyacht.

Elaborazione dati centralizzata nella CPU che consente agli utenti di calibrare e controllare l'emissione sul display, il software tattico Deckman, le porte seriali e le uscite digitali. Gli utenti esperti sono anche in grado di manipolare i dati con file di script personalizzati, eseguire il log di dati mediante il database di bordo basato su SQL e configurare la gestione contestuale degli allarmi.

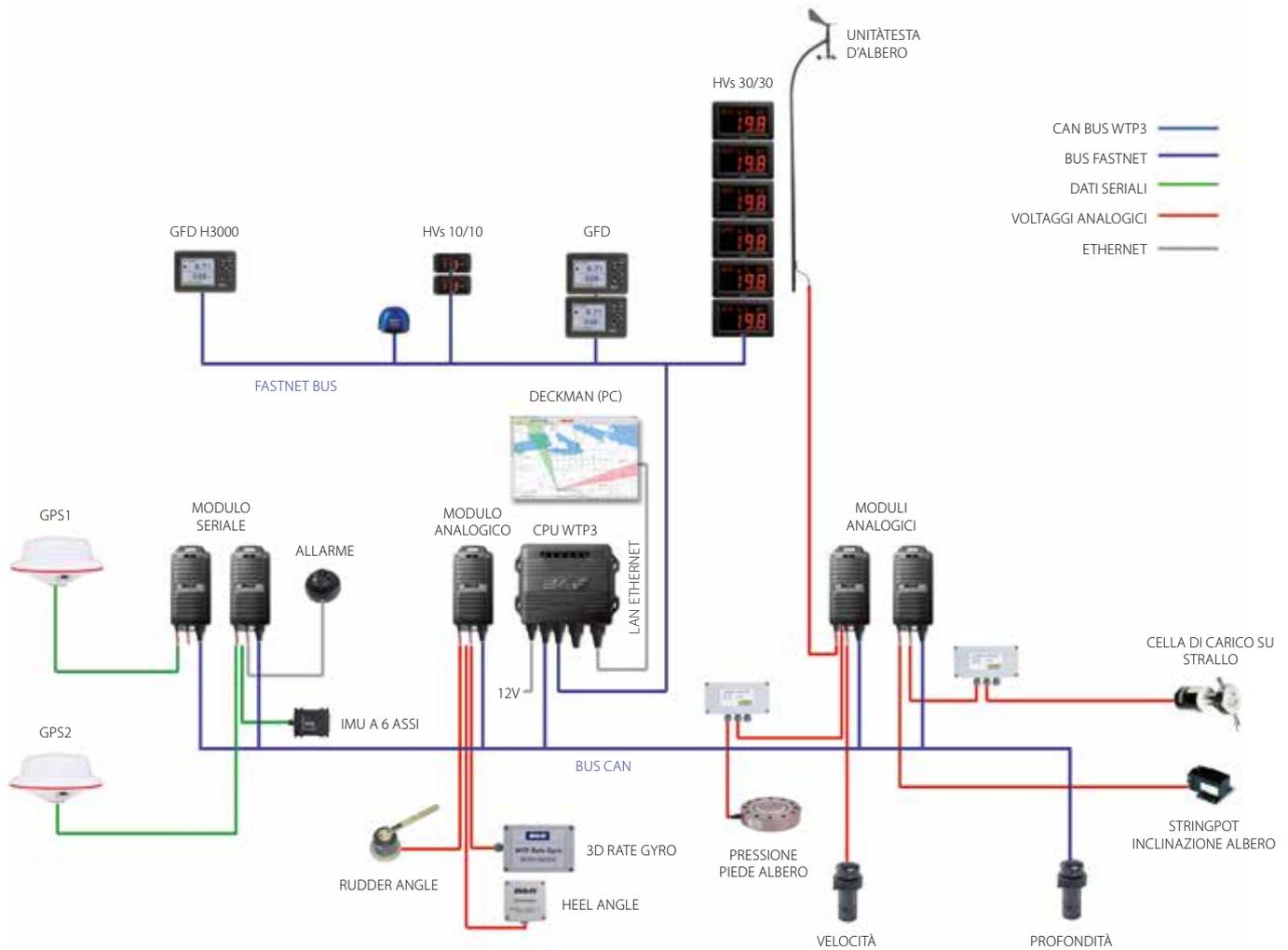
WTP3, insieme all'ampia gamma di display, sensori e software B&G, è il più sofisticato e completo sistema di strumenti da Grand Prix.

Il WTP3 soddisfa 3 obiettivi fondamentali:

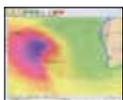
- Offrire il sistema di strumenti più potente e flessibile per imbarcazioni da competizione high-end e superyacht
- Migliorare la precisione dei dati forniti, eliminando gli effetti del movimento della barca
- Calcolare e visualizzare i dati più velocemente di qualsiasi altro sistema



Sistemi consigliati



Accessori consigliati



Deckman

Il pacchetto software tattico più avanzato al mondo, ma anche la prima scelta di software di controllo per i sistemi WTP3.



Unità testa d'albero verticale

Il palo in carbonio ad alto modulo insieme alla massima accuratezza offre il miglior sensore vento disponibile per i sistemi WTP3.

Display HV

Aggiornamento rapido, eccellente leggibilità. I display HVision a tecnologia bonded sono i display per strumentazione più nitidi disponibili sul mercato: visualizzazione estremamente chiara, zero condensa e incredibile durata.



Gyro Rate 3D

L'utilizzo dei tre migliori sensori assiali rate gyro disponibili consente alla Rate Gyro 3D di fornire ai WTP3 dati relativi a rollio, beccheggio e imbardata per la stabilizzazione del vento e la compensazione della bussola.



Moduli Dati

I moduli di acquisizione dati analogici e seriali offrono varie opzioni di input e output a supporto di una vasta gamma di sensori.



Celle di carico

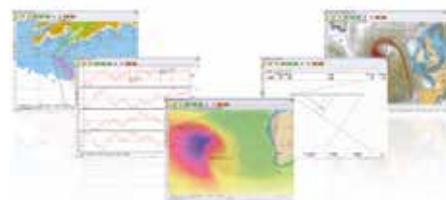
Le celle di carico sono utilizzate per impostare le prestazioni e per il controllo della sicurezza. Esse possono essere integrate nel WTP mediante Fastnet e gli ingressi analogici o seriali dipendono dall'applicazione.

DI SQUADRA DI SQUADRA CONFIDENCE VINCENTE VINCENTE ADRA TE CONFIDENCE LAVORO DI SQUADRA CONFIDENCE VINCENTE VINCENTE

www.cammass-groupama.com

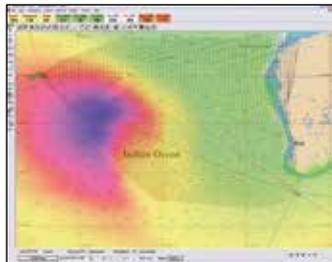
Deckman

DECKMAN Soluzioni software vincenti.
Deckman offre l'algoritmo di instradamento per le
gare offshore per eccellenza, oltre a tutta una serie di
caratteristiche per le regate inshore.



Instradamento

Il modulo Optimum Routing comprende ora l'opzione per evitare quelle aree con onde superiori all'altezza impostata dall'utente – aumentando la velocità e riducendo il rischio di danni all'imbarcazione offshore.

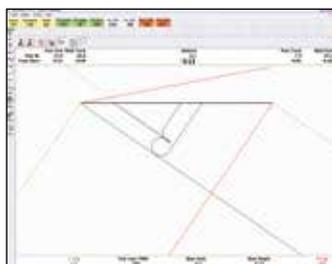


Visualizzazione e instradamento dell'altezza dell'onda

Grafica potenziata

Un motore a grafica potenziata che comprende le nuove opzioni layline e la visualizzazione dei settori della layline definiti da limiti ombreggiati, aiuta il navigatore a visualizzare i limiti di salto del vento quando ci si avvicina a un boa di rotta.

L'ampia scelta di caratteristiche Deckman consente al navigatore di ottimizzare strategia e tattica durante la gara e di disporre di un monitoraggio strutturato durante la regolazione e l'allenamento.



Schermata di avvio che visualizza errore sistematico, layline e tempi

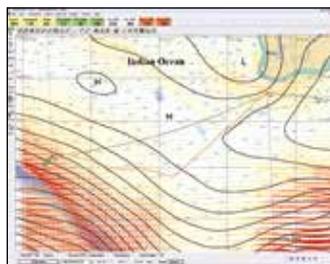
Per le brevi regate, la Schermata di avvio – con aggiornamenti dal vivo della posizione della barca, lato migliore, guadagno/perdita attraverso le funzioni line bias e tempo al traguardo – è la chiave per un buon inizio. Aggiungete la capacità di generare rapidamente rotte sopravvento/sottovento, tracciare gli spostamenti della direzione del vento ed eseguire sulla carta l'overlay delle layline regolate dalle maree, mentre si valutano le strategie da applicare sulle bordate successive e, a questo punto è chiaro il vantaggio sulla rotta della gara.

Uno strumento di controllo degli handicap degli avversari consente di tenere traccia di questi ultimi negli eventi a handicap, con i calcoli della posizione di gara basati sui dati immessi dall'utente relativi ai tempi di viraggio di boa.

Offshore il navigatore si focalizza sul meteo. Deckman offre i migliori sistemi di calcolo per instradamento disponibili sul mercato, usati per vincere tutte le gare oceaniche classiche.

Deckmann consente all'utente di animare file meteo GRIB multipli, inclusi dati di vento, pressione, precipitazioni e altezza delle onde per visualizzare i dati delle previsioni del tempo. Con i servizi UGRIB, OCENS, Weathernet e Saildocs integrati, il navigatore sarà sempre a pochi clic dal download degli ultimi aggiornamenti meteo.

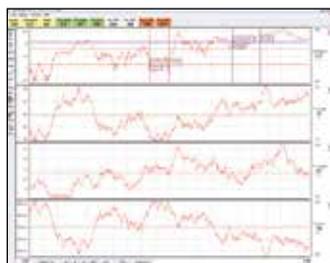
Utilizzando il modulo Optimum Routing, il navigatore può calcolare la rotta più veloce, usando allo stesso tempo la funzione di aggiramento onde per evitare aree con onde pericolosamente alte. Per determinare le posizioni relative nella flotta si possono usare isocrone invertite e tracciamento avversari.



Optimum routing

Altre caratteristiche per l'offshore includono l'utilizzo di tabelle polari multiple, una per gli obiettivi di prestazioni, una per la navigazione – grazie alla quale il navigatore può regolare una polare in modo che indichi in maniera accurata la prestazione corrente dello yacht, mentre l'equipaggio è impegnato a raggiungere il 100% della performance basandosi sulla sua stessa polare.

Il controllo delle prestazioni è possibile mediante una serie di data logging integrati e strumenti di analisi per una valutazione accurata delle prestazioni dello yacht e dell'equipaggio in varie condizioni, durante o dopo la gara.

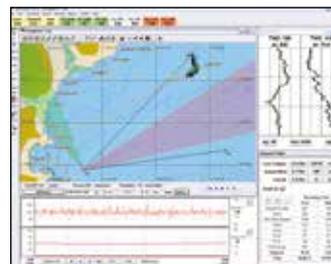


Time plot con strumenti di analisi

Il test in barca singola, come il confronto delle vele di prua, è eseguito attraverso delle prove di velocità per consentire un confronto statistico di una vela rispetto a un'altra, con un overlay della tabella polare.

Le campagne Multi Boat utilizzano un modulo Deckman a barca doppia per condividere dati attraverso un link telemetrico, permettendo un confronto delle prestazioni con compensazione del salto del vento fra gli yacht.

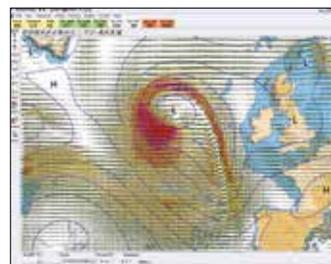
In altri casi, il database integrato Deckman registra tutti i dati disponibili ogni secondo per 7 giorni, poi per un anno intero con una frequenza ridotta, permettendo l'analisi dei dati storici rispetto alle prestazioni attuali.



Tutti gli strumenti necessari per vincere le gare

Opzioni avanzate

I progetti personalizzati B&G sono in grado di fornire vari componenti aggiuntivi per il software Deckman, compresi Alarm Manager, T&T Reporter, Laser Range Finder e moduli telemetrici per barca doppia. L'interfaccia per il componente aggiuntivo Deckman consente agli sviluppatori di terze parti di integrare nuove funzioni.



Visualizzazione meteo GRIB

DI SQUADRA CONFIDENCE
DI SQUADRA CONFIDENCE CONFIDENCE
VINCENTE
VINCENTE LAVORO DI SQUADRA CONFIDENCE
CONFIDENCE

Sensori

Photo© Ian Roman

I **SENSORI** sono il primo anello di giunzione della catena per ottenere un sistema affidabile e accurato. B&G offre un'ampia selezione di sensori di prestazione per garantire che il vostro sistema di strumentazione e il pilota automatico funzionino in conformità ai migliori standard.

508 MHU



- Unità di testa d'albero dei dati vento derivate da Grand Prix (508 MHU)
- Elevata precisione. Costruzione robusta
- Pronti per la rete.

Testa d'albero 213 MHU



La Testa d'Albero tipo 213 è stata testata per molti anni durante la navigazione costiera e le imprese intorno al mondo.

- Elevate prestazioni
- Struttura robusta
- Assistenza completa in loco – cuscinetti facilmente sostituibili, ecc.

Testa d'albero verticale (VMHU)



VMHU utilizza la comprovata componentistica di rilevamento del sensore standard 213 MHU combinata con un albero verticale per far sì che il sensore non sia condizionato dal flusso d'aria più disturbato intorno alla parte superiore delle vele, riducendo al minimo gli errori e consentendo una taratura più precisa.

- Dati sul vento eccellenti
- Migliora la prestazione del governo verso il vento sul pilota a causa della turbolenza ridotta intorno al sensore
- Albero di carbonio High-Modulus per una solidità di peso leggero
- Comprovata nelle regate offshore
- Specifiche oceano disponibili per una solidità ed una durata maggiore nelle applicazioni estreme
- 4 dimensioni per adattarsi all'altezza dell'albero, 810-1800 mm

Velocità/profondità H SOV



- Gli alloggiamenti della valvola Shut-off (SOV) consentono l'estrazione sicura dei sensori su imbarcazioni di grandi dimensioni, per operazioni di pulizia e manutenzione
- L'alloggiamento del trasduttore della valvola Shut-Off consente l'estrazione sicura dei sensori sulle barche a pescaggio profondo
- Il processo di estrazione a due livelli consente una rimozione asciutta

Velocità/Profondità standard



I sensori standard di velocità e profondità B&G sono testati in gara e disponibili in un'ampia varietà di opzioni.

- Disponibile sensore di profondità attivo e passivo (NMEA0183)
- Sensore integrato della temperatura acqua (velocità e profondità passiva)
- La valvola a chiusura automatica consente di rimuovere facilmente il sensore di velocità
- Corpi passascafo disponibili in versione standard e da incasso, in bronzo o in plastica rinforzata

DST800 Depth/Speed/Temperature



- Singola unità Multisensore (DST800) per i dati sulla profondità, velocità e temperatura
- Elevata precisione
- Pronto per la rete.

Bussola Rate a Cardano



Porta tutti i vantaggi dei sensori ad asse singolo nel mercato della vela. Normalmente un giro ad asse singolo è fissato ad un piano dell'imbarcazione, ciò significa che, quando questa è inclinata, il rate-gyro è suscettibile agli errori quando l'imbarcazione beccheggia longitudinalmente. Il GRC risolve questo problema ponendo su una sospensione cardanica il sensore del rollio, garantendo che questo continui a misurare l'effettiva velocità angolare, indipendentemente da qualsiasi effetto dovuto allo sbandamento e all'assetto.

- Bussola leggera gyro-stabilizzata ad asse singolo
- Uscita estremamente precisa di sbandamento e assetto
- Si interfaccia direttamente ai piloti ACP H3000
- Uscite veloci NMEA 0183 e Simnet

RC42N Rate Compass



- Sensore magnetico fluxgate (RC42N) per un riferimento elettronico direzionale superiore a lungo termine
- Sensore rate allo stato solido
- Pronto per la rete.

Tasto

= Triton

= WTP3

= H3000

CONFIDENCE RA VINCENTE CONFIDENCE VINCENTE VINCENTE LAVORO DI SQUADRA VINCENTE LAVORO DI SQUADRA CONFIDENCE LAVORO DI SQUADRA

Bussola Halcyon Gyro stabilizzata



BUSSOLA HALCYON
GYRO STABILIZZATA

- Sensore di direzione Rate-Gyro stabilizzato a 3 assi
- Direzione estremamente precisa, dati di sbandamento e assetto
- Informazioni fondamentali più affidabili, come angolazione e direzione del vento – dati più precisi per prendere decisioni migliori
- Prestazioni pilota ottimizzate con funzioni avanzate
- Calibrazione AutoSwing semplice e accurata
- Il pacchetto include il processore Halcyon Gyro

Temperatura aria/acqua



SENSORE
TEMPERATURA
ARIA



SENSORE
TEMPERATURA
ACQUA

Il sensore temperatura acqua permette l'identificazione della corrente favorevole dagli estuari dei fiumi o vi dice semplicemente se l'acqua è abbastanza calda per fare una nuotata

- • Visualizza i dati in Celsius o Fahrenheit

Sensore bussola Halcyon 2000



- Sensore basculante Fluxgate per maggiore precisione a tutte le angolazioni di sbandamento
- Calibrazione AutoSwing semplice e accurata
- Si collega direttamente alla rete H3000

Celle di carico



AMPLIFICATORE
CELLE DI CARICO

Le celle di carico permettono un efficace monitoraggio dei carichi su drizze, stralli, ecc. Queste informazioni potranno essere visualizzate su qualsiasi display B&G o registrate su Deckman mediante H-Link™.

- Le celle di carico con spina di sicurezza sono adatte per molte applicazioni a bordo, inclusi carichi su stralli, sartie e scotte di randa
- L'amplificatore digitale consente interfacce analogiche, seriali e FastNet
- Nome funzione configurabile dall'utente per una facile identificazione di celle di carico multiple
- Spine standard disponibili da 12,7 mm a 32 mm.
- Varianti personalizzate disponibili rivolgendosi al B&G Custom Projects

Timone



SENSORI DI BARRA
(ROTANTI)



SENSORI DI BARRA
(LINEARI)

Un'ampia selezione di sensori di barra è disponibile per consentire differenti configurazioni.

- I sensori di barra rotanti possono essere usati su qualsiasi tipo di timoneria
- I sensori di barra lineari si adattano direttamente sugli attuatori idraulici Tipo 1 e Tipo 2 per minimizzare i tempi d'installazione



CELLA DI
CARICO



Pressione barometrica

W H



SENSORE
PRESSIONE
BAROMETRICA

- Precise informazioni sulla pressione barometrica consentono al navigatore di confermare le previsioni meteo e determinarne l'andamento
- Pressione barometrica visualizzata in millibar
- Andamento dei dati di pressione visualizzato su una scala temporale configurabile dall'utente

Sbandamento/Assetto

W H



INCLINOMETRO

- L'inclinometro può essere usato per misurare l'angolo di sbandamento o quello di assetto
- Lo sbandamento è un riferimento utile per determinare quando si è persa l'efficienza
- I valori di sbandamento e assetto sono utilizzati per correggere i dati del vento per una maggiore precisione nella misurazione di vento reale, vento apparente e governo pilota

Sensore Hercules Motion 2D

H



SENSORE HERCULES
MOTION 2D

- Il sensore Motion 2D fornisce ai sistemi Hercules Performance valori di beccheggio e rollio ad alta risoluzione
- Combinatelo con un sensore di sbandamento e un'unità verticale MHU HERCULES MOTION per ottenere i migliori dati del vento H3000

Sensore di movimento WTP 3D

W



SENSORE DI
MOVIMENTO WTP 3D

- Il sensore di movimento 3D fornisce ai sistemi WTP misurazioni di rollio, beccheggio e imbardata estremamente precise
- È il fulcro delle misurazioni del vento e delle prestazioni di calcolo dei sistemi WTP; i giroscopi di beccheggio e rollio permettono una correzione del movimento della barca
- Il giroscopio d'imbardata consente al WTP3 di applicare la stabilizzazione Gyro in 3D agli ingressi di direzione

Key

▼ = Triton

W = WTP3

H = H3000

Specifiche

Per ulteriori specifiche visitate www.bandg.com

Zeus Touch 12



DIMENSIONI Largh.	W353, H250, D96mm
PESO	3.78kg
CORRENTE	2.0A
TENUTA	IPX7

Zeus Touch 8



DIMENSIONI Largh.	W283, H192, D80mm
PESO	2.1kg
CORRENTE	1.2A
TENUTA	IPX7

Zeus Touch 7



DIMENSIONI Largh.	W229, H161, D72mm
PESO	1.6kg
CORRENTE	0.8A
TENUTA	IPX7

Zeus 12



DIMENSIONI Largh.	W356, H266, D123mm
PESO	6.0kg
CORRENTE	2.8A
TENUTA	IP67

Zeus 8



DIMENSIONI Largh.	W285, H212, D111mm
PESO	3.2kg
CORRENTE	1.8A
TENUTA	IP67

Triton Display



DIMENSIONI Largh.	W118, H115, D36mm
PESO	0.28kg
CORRENTE	155mA / 50mA
TENUTA	IP67

Triton Pilot Remote



DIMENSIONI Largh.	W60, H115, D30mm
PESO	0.16kg
CORRENTE	100mA
TENUTA	IP67

GFD/GPD



DIMENSIONI Largh.	W178, H114, D56mm
PESO	0.7kg
CORRENTE	90mA / 40mA
TENUTA	IP67

10/10



DIMENSIONI Largh.	W114, H66, D54mm
PESO	0.3kg
CORRENTE	50mA / 25mA
TENUTA	IP67

20/20



DIMENSIONI Largh.	W178, H114, D56mm
PESO	0.9kg
CORRENTE	50mA / 25mA
TENUTA	IP67

30/30



DIMENSIONI Largh.	W249, H156, D50mm
PESO	1.2kg
CORRENTE	50mA / 25mA
TENUTA	IP67

40/40



DIMENSIONI Largh.	W323, H209, D52mm
PESO	2.3kg
CORRENTE	50mA / 25mA
TENUTA	IP67

Analogue Display



DIMENSIONI Largh.	W115, H115, D68mm
PESO	0.5kg
CORRENTE	100mA / 60mA
TENUTA	IP67



Assistenza in tutto il mondo

Molte imbarcazioni navigano per competizione o per diporto molto lontano dalle acque domestiche, ma quando acquistate un equipaggiamento B&G potete essere sicuri che riceverete assistenza ad alto livello in qualsiasi parte del mondo vi troviate.

Assistenza in regata

B&G detiene il record per offrire un servizio di assistenza globale in regata. La nostra vasta rete di distributori nazionali, rivenditori locali ed esperti B&G assicura una presenza qualificata a molte centinaia di eventi ogni anno. Il nostro team di assistenza in regata offre un servizio incomparabile agli utenti B&G, quando e dove ne hanno bisogno.

Servizi B&G in regata:

- Notifica delle regate a cui si partecipa e attività offerte
- Visite gratuite in banchina a yacht B&G prima della gara
- Regolazione e calibrazione in acqua
- Consulenza sull'aggiornamento del sistema
- Seminari e corsi di addestramento
- Briefing prima della gara, incluse conoscenze del luogo e consigli
- Assistenza in acqua prima e dopo la gara
- Stock di ricambi
- Aiuto e consulenza

Visitate il sito www.bandg.com per informazioni sul nostro programma completo di assistenza in regata.

B&G Advantage Service



Oltre a queste caratteristiche standard di garanzia, B&G espande ora la sua offerta d'assistenza con il programma advantage service. Questo programma, che è libero e disponibile per tutti i clienti B&G, offre l'assistenza ed il supporto più completi oggi disponibili.

Il programma advantage service intende fornire la miglior possibile esperienza con i prodotti simrad yachting, anche nelle occasioni dove è necessario l'intervento o la sostituzione. B&G si distingue per l'alta qualità nei suoi prodotti e nell'assistenza fornita.

Questa informazione è soggetta ai termini pubblicati su www.bandg.com

"Scegliamo B&G perché ha il prodotto giusto e la migliore assistenza."

Russell Coutts